

Administración Distrital ha dejado de invertir cerca de un billón de pesos para arreglo de la malla vial

Bogotá D.C., Enero 19 de 2015. Para la Contraloría de Bogotá es preocupante que en la vigencia 2012 – 2014, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAMV), no haya ejecutado cerca de un billón de pesos destinados para el arreglo y mantenimiento de la malla vial de la ciudad.

En una Visita fiscal realizada al Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAMV), la Contraloría de Bogotá logró evidenciar que la ejecución presupuestal para el 2014 llegó al 76.4 % y 66.3 % de estas entidades, respectivamente.

Para el Contralor de Bogotá Diego Ardila Medina es preocupante que las dos entidades llamadas a realizar el arreglo y mantenimiento de la malla vial de la ciudad no hayan ejecutado más de 371.846 millones de pesos, lo cual va en deterioro de la movilidad de las vías de la ciudad y por ende, de la calidad de vida de los bogotanos.

Frente a la ejecución presupuestal en el IDU, el Contralor Ardila indicó que a pesar de contar con un presupuesto definitivo en el 2014 superior a los 1.3 billones de pesos, tan solo comprometió el 76.4%, y dejó de contratar más de 309.109 millones de pesos.

En cuanto a la UAMV la ejecución presupuestal para inversión de 2014 que contaba con un presupuesto de más de 186.181 millones

de pesos, solo se comprometió el 66.3% dejando de ejecutar más de 62.737 millones de pesos.

Un tema que llama la atención a la Contraloría de Bogotá se relaciona con los giros, es decir lo que se ha ejecutado realmente, pues en el IDU éstos solo llegaron al 6.8% lo cual denota un muy bajo avance de las obras contratadas en el 2014 y en la UAMV, en cuanto a la ejecución real del presupuesto, ésta solo llegó al 22.5%.

Preocupa que los giros, es decir, las obras que realmente se realizan y como consecuencia se pagan, vienen descendiendo, fue así como en el 2012 se registró el 26.3 %, en el 2013 el 14 % y en el 2014 el 6.8 %.

Esta situación preocupa a la Contraloría de Bogotá ya que se observa un grave estado de la malla vial en Bogotá, además del atraso en la ejecución de nuevas obras de infraestructura que la ciudad tanto necesita para mejorar la movilidad.

Finalmente, es de destacar que según datos del propio IDU, el 40% de las vías en Bogotá se encuentra en pésimas condiciones y el 20% en regulares condiciones, es decir, el 60% de las vías de la ciudad se encuentran entre regular y mal estado, mientras que la Administración no ejecuta de manera oportuna y eficientemente los recursos asignados para su arreglo.

“Por un Control Fiscal Efectivo y Transparente”

EJECUCIÓN PRESUPUESTO DE INVERSIÓN DIRECTA
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO -IDU

AÑO	PPTO. DISPONIBLE	EJECUCIÓN PPTO		SIN INVERTIR	EJECUCIÓN GIROS	
		VALOR	%		VALOR	%
2012	807,823	530,032	65.6	277,791	212,063	26.3
2013	596,474	432,581	72.5	163,893	83,639	14.0
2014	1,312,206	1,003,097	76.4	309,109	89,239	6.8
TOTAL	2,716,503	1,965,710	72.4	750,793		

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL
EJECUCIÓN PRESUPUESTO DE INVERSIÓN DIRECTA

En millones de pesos

AÑO	PPTO. DISPONIBLE	EJECUCIÓN PPTO		SIN INVERTIR	EJECUCIÓN GIROS	
		VALOR	%		VALOR	%
2012	142,122	50,887	35.8	91,235	19,232	13.5
2013	299,163	226,183	75.6	72,980	89,180	29.8
2014	186,181	123,444	66.3	62,737	41,861	22.5
TOTAL	627,466	400,514	63.8	226,952		

“Por un Control Fiscal Efectivo y Transparente”

DISMINUCIÓN DE LA INVERSIÓN DIRECTA EN ENTIDADES EJECUTORAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ENTIDAD	PPTO 2014	PPTO 2015	% DISMINUCIÓN	PROYECTOS QUE SE AFECTAN
IDU	1,7 Billones Inicial	\$725,621 millones	55,29%	Infraestructura para la movilidad y del SITP, Espacio Público, ciclo-rutas
	1.3 Billones Definitivo			
UNIDAD MALLA VIAL	\$189,026 millones Inicial	\$133,628 millones	29.3%	Recuperación, rehabilitación y mantenimiento malla vial, mitigación de riesgos en zona de alto impacto
	186.000 Millones Definitivo			

Oficina Asesora de Comunicaciones